

		Funzionamento Partenza a Vuoto M/C. K4-K5	Description of by-pass system M/C. K4-K5	Data : 30-1-04 n° ID015						
Funzionamento Standard	Standard Operation	Partenza a Vuoto		Unloaded Operation						
<p>La sezione del disegno qui a fianco raffigura lo schema di funzionamento della nuova Partenza a Vuoto. Una sola di queste teste è sufficiente a realizzare la partenza a vuoto sul compressore. Questa testa (cod. 1CFC322) realizza il by-pass internamente mettendo in comunicazione mandata con aspirazione mediante meccanismo comandato da elettrovalvola. L'elettrovalvola con bobina (cod 2PN0041) è del tipo normalmente chiuso (NC) ed eccitata apre il meccanismo interno in modo da equilibrare le pressioni interne. I collegamenti elettrici da effettuare rimangono gli stessi della precedente partenza a vuoto.</p>		<p>The nearby drawing shows the by-pass system sketch .In order to have the unloaded start , one of these type of head (p/n 1CFC322) is enough, The by-pass is internally made, by using a solenoid valve that allows the communication between high and low pressure side. The solenoid valve with its coil (p/n 2PN0041) is of a " normally closed" (NC) type, so when it is energised it opens an internal orifice, and the pressure level into the compressor becomes homogeneous. Electrical connections are the same of the last by-pass system.</p>								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">F1</td> <td>Fusibile Fuse</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C1</td> <td>Contatto N.C. Contact N.C.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">S1</td> <td>Valvola Solenoide Solenoid Valve</td> </tr> </table>		F1	Fusibile Fuse	C1	Contatto N.C. Contact N.C.	S1	Valvola Solenoide Solenoid Valve			
F1	Fusibile Fuse									
C1	Contatto N.C. Contact N.C.									
S1	Valvola Solenoide Solenoid Valve									